

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

комиссии диссертационного совета 40.1.001.01
созданного на базе федерального государственного унитарного
предприятия Государственный научно-исследовательский институт
гражданской авиации (ФГУП ГосНИИ ГА)

г. Москва

« 16 » марта 2026 г.

Комиссия диссертационного совета 40.1.001.01 созданного на базе
ФГУП ГосНИИ ГА в составе:

председатель

Горшков Владимир Анатольевич, доктор технических наук, профессор,
заслуженный деятель науки РФ;

и члены:

Феоктистова Оксана Геннадьевна, доктор технических наук, доцент;

Масленникова Галина Евгеньевна, доктор технических наук,

рассмотрев представленные соискателем Егошиным Сергеем Федоровичем
документы:

- заявление соискателя;
- подтверждение размещения на сайте ФГУП ГосНИИ ГА полного текста диссертации;
- заверенная в установленном порядке копия документа государственного образца о высшем образовании;
- документ о сдаче кандидатских экзаменов;
- диссертация на тему: *«Методика выбора парка воздушных судов для обеспечения транспортной доступности труднодоступных территорий страны»* на соискание ученой степени кандидата технических наук специальности 2.9.6 Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники» (технические науки);
- рукопись автореферата диссертации в машинописном виде;

- заключение организации, где выполнялась диссертация (к которой был прикреплен соискатель);
- отзыв научного руководителя (консультанта);
- акты внедрения;
- оттиски основных публикаций соискателя;

а также:

- письменное согласие официальных оппонентов и ведущей организации;
 - дополнительный список рассылки автореферата;
 - заключение системы «Антиплагиат»,
- считает, что:
1. Представленная диссертация соответствует профилю диссертационного совета 40.1.001.01 и требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней. Она является научно-квалификационной работой, в которой решена научная задача разработки методики выбора рационального парка ВС, предназначенных для применения на местных воздушных авиалиниях с целью повышения уровня транспортной доступности труднодоступных территорий. Актуальность данной задачи обусловлена необходимостью создания инструментария, предназначенного для выработки управленческих решений по формированию маршрутной сети воздушных перевозок в труднодоступных районах и требований к составу и характеристикам перспективных воздушных судов.
 2. Содержание диссертации соответствует заявленной научной специальности 2.9.6 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники» (технические науки) по п.14 паспорта специальности «Анализ и прогнозирование состава и структуры парка воздушных судов, сети авиалиний, повышение эффективности деятельности авиапредприятий».
 3. Название диссертации соответствует предмету и задачам исследования.
 4. Основные научные результаты достаточно полно отражены в 12 печатных работах автора, в том числе в восьми работах, опубликованных в

профильных для специальности 2.9.6 рецензируемых научных изданиях (перечень ВАК).

5. Содержание автореферата диссертации соответствует содержанию диссертации.
6. Рукопись автореферата соответствует требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011, а также требованиям п. 25 Положения о присуждении ученых степеней. В ней изложены основные идеи и выводы диссертации, показан вклад автора в проведенное исследование, отражена степень новизны и практической значимости результатов исследования.
7. Диссертация согласно требованию ГОСТ Р 7.0.11 – 2011 и п. 11, 13 и 14 Положения о порядке присуждения ученых степеней содержит список работ, опубликованных автором по теме диссертации. В тексте диссертации имеются ссылки на указанный список. Оформление списка литературы соответствует требованиям ГОСТ Р 7.0.100-2018.
8. Заключение системы «Антиплагиат», показало соблюдение соискателем требований п. 14 Положения о порядке присуждения ученых степеней.

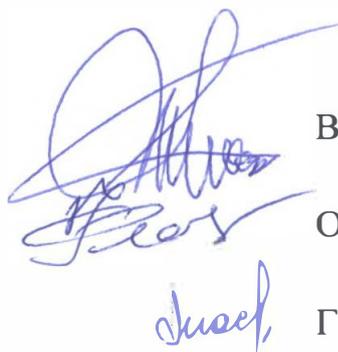
Комиссия рекомендует диссертационному совету 40.1.001.01:

1. Принять диссертацию к защите.
2. Назначить в качестве официальных оппонентов по диссертации.
 - Урюпина Илью Вадимовича, кандидата физико-математических наук, младшего научного сотрудника отдела №62, отделения №6 Федерального государственного учреждения "Федеральный исследовательский центр "Информатика и управление" Российской академии наук". Обладает необходимой профильной компетентностью и имеет научные публикации в области оценки качества функционирования авиатранспортной системы;
 - Сизова Александра Владимировича, доктора технических наук, старшего научного сотрудника, члена технического комитета Ассоциации вертолетной индустрии, главного конструктора отделения перспективного

проектирования ОКБ АО «Вертолеты России». Обладает необходимой профильной компетентностью и имеет научные публикации в области анализа направлений развития авиационной техники.

3. Назначить в качестве ведущей организации Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА), как известное отраслевое учреждение, обладающее достаточными компетенциями в сфере вопросов оптимизации и модернизации авиатранспортной системы.
4. Назначить защиту на «28» мая 2026 г.;
5. Утвердить дополнительный список рассылки автореферата диссертации (прилагается).
6. Разрешить печатание на правах рукописи автореферата диссертации в количестве 80 экз.
7. Представить в Минобрнауки России объявление о защите диссертации на официальном сайте ВАК.
8. Разместить на сайте ФГУП ГосНИИ ГА текст объявления о защите и автореферат диссертации.
9. Разместить в единой информационной системе государственной аттестации (ЕИС ГА) автореферат диссертации.

Члены комиссии:



В.А. Горшков

О.Г. Феоктистова

Г.Е. Масленникова