

Зарегистрировано в Минюсте РФ 16 марта 2011 г. N 20147

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### ПРИКАЗ от 16 февраля 2011 г. N 56

#### О ПОРЯДКЕ ИНФОРМИРОВАНИЯ СУБЪЕКТАМИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ПЕРЕВОЗЧИКАМИ ОБ УГРОЗАХ СОВЕРШЕНИЯ И О СОВЕРШЕНИИ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

##### Список изменяющих документов (в ред. Приказа Минтранса РФ от 20.02.2012 N 43)

В соответствии с пунктом 1 части 2 статьи 12 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7 (часть I), ст. 837; 2008, N 30 (часть II), ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634; 2010, N 27, ст. 3415) и пунктом 5.2.53.40 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361; N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650; N 6, ст. 652; N 11, ст. 1222; N 12, ст. 1348; N 13, ст. 1502; N 15, ст. 1805; N 25, ст. 3172; N 26, ст. 3350; N 31, ст. 4251), приказываю:

Утвердить прилагаемый Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Министр  
И.Е.ЛЕВИТИН

Утвержден  
Приказом Минтранса России  
от 16 февраля 2011 г. N 56

#### ПОРЯДОК

## **ИНФОРМИРОВАНИЯ СУБЪЕКТАМИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ПЕРЕВОЗЧИКАМИ ОБ УГРОЗАХ СОВЕРШЕНИЯ И О СОВЕРШЕНИИ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ**

1. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (далее - Порядок) разработан в соответствии с пунктом 1 части 2 статьи 12 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" <\*> и пунктом 5.2.53.40 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 <\*\*>.

---

<\*> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7 (часть I), ст. 837; 2008, N 30 (часть II), ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634; 2010, N 27, ст. 3415.

<\*\*> Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361; N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650; N 6, ст. 652; N 11, ст. 1222; N 12, ст. 1348; N 13, ст. 1502; N 15, ст. 1805; N 25, ст. 3172; N 26, ст. 3350; N 31, ст. 4251.

2. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы, органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному Приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. N 52/112/134 <\*>.

---

<\*> Зарегистрирован Минюстом России 2 апреля 2010 г., регистрационный N 16782.

2.1. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики представляют информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы по средствам электронной или факсимильной либо телефонной связи по адресам (номерам телефонов), указанных на официальных сайтах Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов.

3. Информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками посредством имеющихся средств связи органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов осуществляется по месту фактического нахождения объектов транспортной инфраструктуры, месту регистрации и фактического нахождения транспортных средств.

4. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственных органов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, используют телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия используют электронные и/или факсимильные средства связи.

5. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики представляют информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, согласно приложениям N 1 - 10 к настоящему Порядку применительно к конкретным видам транспорта (далее - соответствующие приложения).

6. При отсутствии полной информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, подлежащей представлению согласно соответствующему приложению к настоящему Порядку, субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики незамедлительно представляют информацию в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, и дополняют ее по мере поступления данных.

7. При получении анонимной информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики представляют информацию в государственные органы, указанные в пункте 3 настоящего Порядка, согласно разделу III соответствующего приложения к настоящему Порядку.

8. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, по средствам телефонной или радиосвязи, в первую очередь называется фамилия, имя и отчество лица, передающего сообщение об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, занимаемая им должность на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, в субъекте транспортной инфраструктуры или перевозчике, их наименование. Далее сообщается информация согласно соответствующему приложению к настоящему Порядку.

Лицо, передавшее сообщение, фиксирует в разделе IV соответствующего приложения к настоящему Порядку фамилии, имена, отчества, занимаемые должности лиц государственных органов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, принявших сообщение об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и

---

транспортных средствах, указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью.

9. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, по средствам электронной связи в электронном виде, информация подписывается электронно-цифровой подписью лица, заполнившего соответствующее приложение к настоящему Порядку (при ее наличии).

10. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, по средствам факсимильной связи лицо, заполнившее соответствующее приложение к настоящему Порядку на бумажном носителе, удостоверяет его своей подписью.

11. При заполнении соответствующего приложения к настоящему Порядку на бумажном носителе рукописным способом запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются.

12. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики фиксируют факт передачи, дату и время передачи информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственным органам, указанным в пункте 2 настоящего Порядка, по средствам электронной, факсимильной связи в соответствии с их программными и техническими средствами.

13. При передаче информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственным органам, указанным в пункте 2 настоящего Порядка, по средствам телефонной и радиосвязи лицо, передавшее информацию, фиксирует факт ее передачи, дату и время посредством аудио- и/или видеосредств.

14. Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, подтверждающих факт передачи информации, дату и время, а также заполненное соответствующее приложение (приложения) к настоящему Порядку составляет не менее одного месяца.

Приложение N 1  
к Порядку

Представляемая информация об угрозе совершения  
и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность  
объекта транспортной инфраструктуры метрополитена

Раздел I

1. Дата предоставления информации:

Three empty rectangular boxes for drawing, arranged horizontally. The first two boxes are side-by-side, and the third box is positioned to the right of a vertical line separating it from the others.

Число Месяц Год

## 2. Время предоставления информации:

The image shows five separate, empty rectangular outlines arranged horizontally. Each rectangle is divided into three equal vertical sections by two internal vertical lines. The first two rectangles have horizontal lines at the top and bottom, while the remaining three rectangles are simple outlines without internal or external lines.

Часы Минуты UTC МСК местное

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом):

4. Дата получения информации:

Three separate groups of empty boxes for drawing. The first group contains two boxes, the second group contains two boxes, and the third group contains four boxes.

Число Месяц Год

#### 5. Время получения информации:

A horizontal row of five empty rectangular boxes, each divided into three vertical sections. The first two boxes have a thick vertical line in the middle section, while the last three boxes have a thin vertical line in the middle section.

Часы      Минуты      UTC      МСК   местное

6. Реестровый номер категорированного ОТИ:

## 7. Категория:

1	2		
---	---	--	--

8. Наименование собственника ОТИ:

9. Адрес местонахождения ОТИ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом):

10. Количество пассажиров на ОТИ (если есть):

всего:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	10010	10011	10012	10013	10014	10015	10016	10017	10018	10019	10020	10021	10022	10023	10024	10025	10026	10027	10028	10029	10030	10031	10032	10033	10034	10035	10036	10037	10038	10039	10040	10041	10042	10043	10044	10045	10046	10047	10048	10049	10050	10051	10052	10053	10054	10055	10056	10057	10058	10059	10060	10061	10062	10063	10064	10065	10066	10067	10068	10069	10070	10071	10072	10073	10074	10075	10076	10077	10078	10079	10080	10081	10082	10083	10084	10085	10086	10087	10088	10089	10090	10091	10092	10093	10094	10095	10096	10097	10098	10099	100100	100101	100102	100103	100104	100105	100106	100107	100108	100109	100110	100111	100112	100113	100114	100115	100116	100117	100118	100119	100120	100121	100122	100123	100124	100125	100126	100127	100128	100129	100130	100131	100132	100133	100134	100135	100136	100137	100138	100139	100140	100141	100142	100143	100144	100145	100146	100147	100148	100149	100150	100151	100152	100153	100154	100155	100156	100157	100158	100159	100160	100161	100162	100163	100164	100165	100166	100167	100168	100169	100170	100171	100172	100173	100174	100175	100176	100177	100178	100179	100180	100181	100182	100183	100184	100185	100186	100187	100188	100189	100190	100191	100192	100193	100194	100195	100196	100197	100198	100199	100200	100201	100202	100203	100204	100205	100206	100207	100208	100209	100210	100211	100212	100213	100214	100215	100216	100217	100218	100219	100220	100221	100222	100223	100224	100225	100226	100227	100228	100229	100230	100231	100232	100233	100234	100235	100236	100237	100238	100239	100240	100241	100242	100243	100244	100245	100246	100247	100248	100249	100250	100251	100252	100253	100254	100255	100256	100257	100258	100259	100260	100261	10
--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----

### 19. Другие данные:

Раздел II

Угрозы совершения АНВ согласно Перечню	Отметка	Совершение АНВ	Отметка
Угроза захвата ОТИ - возможность захвата ОТИ, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата ОТИ	
Угроза взрыва ОТИ - возможность разрушения ОТИ или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела) .		Акт взрыва ОТИ	
Угроза поражения опасными веществами ОТИ - возможность загрязнения ОТИ или его критическим элементом опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт поражения опасными веществами ОТИ	
Угроза захвата критического элемента ОТИ - возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата критического элемента ОТИ	
Угроза взрыва критического элемента ОТИ - возможность разрушения критического элемента ОТИ или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт взрыва критического элемента ОТИ	

Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ).	
Угроза блокирования ОТИ - возможность создания препятствия, делающего ограничивающего функционирование ОТИ угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт блокирования ОТИ	
Угроза хищения элементов ОТИ - возможность совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт хищения элементов ОТИ	

## Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ.	

## Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: - численности;	
---	--

<ul style="list-style-type: none"> <li>- оснащенности;</li> <li>- подготовленности и тактике действий нарушителей.</li> </ul>	
<p>Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.</p>	
<p>Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ОТИ по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ.</p>	
<p>Сведения о последствиях совершенного АНВ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью: <ul style="list-style-type: none"> <li>- пассажиры;</li> <li>- члены бригады;</li> <li>- посетители;</li> <li>- персонал;</li> <li>- дети.</li> </ul> </li> <li>2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ.</li> </ol>	
<p>Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ.</p>	
<p>Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ.</p>	

## Раздел III

Представляемые сведения при получении анонимной информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ метрополитена

1. Дата предоставления информации:

The image shows three separate groups of two rectangular boxes each. The first group has a black horizontal bar at the bottom of the left box. The second group has a black horizontal bar at the bottom of the right box. The third group has a black horizontal bar at the bottom of the left box.

Число Месяц Год

## 2. Время предоставления информации:

A horizontal row containing five empty rectangular boxes. Each box is divided into two equal vertical sections by a vertical line. These boxes are intended for children to draw pictures in.

Часы Минуты UTC мск местное

3. Кто принял информацию:

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, местонахождение средства связи, в адрес которого поступила информация:

Номер телефона

Электронный адрес

Принадлежность

## 5. Откуда получена информация:

Электронный адрес

Номер телефона

Прочее

#### 6. Содержание угрозы АНВ:

#### 7. Наличие фонограммы:

--	--

текста:

ANSWER

да нет

да нет

8. При получении речевой информации:

#### 8.1. Голос передавшего информацию:

мужчина	женщина	подросток	примерный возраст

#### 8.2. Характер (особенности) голоса:

громкий	тихий	высокий	низкий	прочее

### 8.3. Речь:

быстрая медленная отчетливая искаженная с заиканием невнятная прочее

\_\_\_\_\_

#### 8.4. Акцент (выговор):

отсутствует	иностранный	диалектный

### 8.5. Манера изложения:

спокойная	раздраженная	рассудительная	безрассудная	шутливая

непоследовательная	продуманная	эмоциональная	серьезная	прочее

## 8.6. Языковой стиль:

изысканный	хороший	посредственный	прочее

#### 8.7. Характер шумов на заднем фоне:

уличное движение	оргтехника в помещении	заводской шум	транспорт	музыка
животные	голоса	смешанные шумы	строительный шум	прочее

Раздел IV

## Дополнительные сведения при получении информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ метрополитена

## Должность

## подпись

ФИО

Тел., факс, e-mail

## Примечания.

1. АНВ - акт незаконного вмешательства.
  2. ОТИ - объект транспортной инфраструктуры.
  3. ТС - транспортные средства.

## Приложение N 2 к Порядку

Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства

Раздел I

1. Дата предоставления информации: 2. Время предоставления информации:

The image shows three separate groups of four vertical black lines each. These lines are intended for children to draw tally marks on, with a vertical line representing one tally and a diagonal line through it representing another.

Число Месяц Год

Часы      Минуты      UTC      мск местное

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом);

- #### 4. Дата получения информации:


Число Месяц Год

- #### 5. Время получения информации:

The diagram consists of five separate groups of vertical bars. Each group contains three bars of equal height. The first group has bars at positions 1, 2, and 3. The second group has bars at positions 1, 2, and 3. The third group has bars at positions 1 and 2. The fourth group has bars at positions 1 and 2. The fifth group has bars at position 1.

Часы      Минуты      UTC      мск местное

6. Реестровый номер категорированного ОТИ:

Серия	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	10010	10011	10012	10013	10014	10015	10016	10017	10018	10019	10020	10021	10022	10023	10024	10025	10026	10027	10028	10029	10030	10031	10032	10033	10034	10035	10036	10037	10038	10039	10040	10041	10042	10043	10044	10045	10046	10047	10048	10049	10050	10051	10052	10053	10054	10055	10056	10057	10058	10059	10060	10061	10062	10063	10064	10065	10066	10067	10068	10069	10070	10071	10072	10073	10074	10075	10076	10077	10078	10079	10080	10081	10082	10083	10084	10085	10086	10087	10088	10089	10090	10091	10092	10093	10094	10095	10096	10097	10098	10099	100100	100101	100102	100103	100104	100105	100106	100107	100108	100109	100110	100111	100112	100113	100114	100115	100116	100117	100118	100119	100120	100121	100122	100123	100124	100125	100126	100127	100128	100129	100130	100131	100132	100133	100134	100135	100136	100137	100138	100139	100140	100141	100142	100143	100144	100145	100146	100147	100148	100149	100150	100151	100152	100153	100154	100155	100156	100157	100158	100159	100160	100161	100162	100163	100164	100165	100166	100167	100168	100169	100170	100171	100172	100173	100174	100175	100176	100177	100178	100179	100180	100181	100182	100183	100184	100185	100186	100187	100188	100189	100190	100191	100192	100193	100194	100195	100196	100197	100198	100199	100200	100201	100202	100203	100204	100205	100206	100207	100208	100209	100210	100211	100212	100213	100214	100215	100216	100217	100218	100219	100220	100221	100222	100223	100224	100225	100226	100227	100228	100229	100230	100231	100232	100233	100234	100235	100236	100237	100238	100239	100240	100241	100242	100243	100244	100245	100246	100247	100248	100249	100250	100251	100252	100253	100254	100255	100256	100257	100258	100259	100260	10026
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------

#### 14. Другие данные:

Раздел II

Угрозы совершения АНВ согласно Перечню	Отметка	Совершение АНВ	Отметка
Угроза захвата ОТИ - возможность захвата ОТИ, установления над ними контроля силой, или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания		Акт захвата ОТИ	
Угроза взрыва ОТИ - возможность разрушения ОТИ или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрел)		Акт взрыва ОТИ	
Угроза поражения опасными веществами ОТИ - возможность загрязнения ОТИ или его критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц		Акт поражения опасными веществами ОТИ	
Угроза захвата критического элемента ОТИ - возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой, или угрозой применения силы, или путем		Акт захвата критического элемента ОТИ	

любой другой формы запугивания			
Угроза взрыва критического элемента ОТИ - возможность разрушения критического элемента ОТИ или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц		Акт взрыва критического элемента ОТИ	
Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц		Акт размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)	
Угроза блокирования ОТИ - возможность создания препятствия, ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц		Акт блокирования ОТИ	
Угроза хищения элементов ОТИ - возможность совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц		Акт хищения элементов ОТИ	

#### Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: численности; оснащенности; подготовленности и тактике действий нарушителей	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ	

#### Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: численности; оснащенности; подготовленности и тактике действий нарушителей	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ОТИ по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ	
Сведения о последствиях совершенного АНВ: 1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью: пассажиры; водитель; посетители; персонал; дети. 2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ	
Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ	

### Раздел III

Представляемые сведения при получении анонимной информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ дорожного хозяйства

1. Дата предоставления информации:

<input type="text"/>				
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Число    Месяц    Год

2. Время предоставления информации:

<input type="text"/>				
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Часы    Минуты    UTC    МСК    местное

3. Кто принял информацию:

Фамилия																			
Имя																			

Отчество

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождение средства связи, в адрес которого поступила информация:

### Номер телефона

Электронный адрес

## Приналежність

### Местонахождение средства связи

#### 5. Откуда получена информация:

Электронный адрес

### Номер телефона

## Прочее

#### 6. Содержание угрозы АНВ:

#### 7. Наличие фонограммы:

---

— 1 —

текста:

— 1 —

8 При получении речевой информации:

### 8.1 Голос передавшего информацию:

мужчина	женщина	подросток	примерный возраст

#### 8.2. Характер (особенности) голоса:

громкий	тихий	высокий	низкий	прочее

8.3. Речь:

быстрая	медленная	отчетливая	искаженная	с заиканием	невнятная	прочее

8.4. Акцент (выговор):

отсутствует	иностранный	диалектный

8.5. Манера изложения:

спокойная	раздраженная	рассудительная	безрассудная	шутливая
непоследовательная	продуманная	эмоциональная	серезная	прочее

8.6. Языковой стиль:

изысканный	хороший	посредственный	прочее

8.7. Характер шумов на заднем фоне:

уличное движение	оргтехника в помещении	заводской шум	транспорт	музыка

животные	голоса	смешанные шумы	строительный шум	прочее

#### Раздел IV

Дополнительные сведения при получении информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ дорожного хозяйства

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(Телефон, факс, e-mail)

## Примечания.

1. АНВ - акт незаконного вмешательства.
  2. ОТИ - объект транспортной инфраструктуры.
  3. ТС - транспортное средство.

## Приложение N 3 к Порядку

Представляемая информация  
об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства  
в деятельность объекта транспортной инфраструктуры автомобильного  
транспорта и городского наземного электрического транспорта

Раздел I

1. Дата предоставления информации:

Three separate groups of empty rectangular boxes for drawing. The first group contains two boxes, the second group contains two boxes, and the third group contains four boxes.

Число Месяц Год

## 2. Время предоставления информации:

The image shows five empty rectangular boxes arranged horizontally. The first two boxes are divided vertically into three equal sections each. The remaining three boxes are simple rectangles.

Часы      Минуты      UTC      мск местное

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом):

4. Дата получения информации:

The image consists of three separate groups of four rectangular boxes. Each group is enclosed in a thin black border. The first group has two boxes in the top row and two in the bottom. The second group has one box in the top row and three in the bottom. The third group has four boxes in the top row.

Число Месяц Год

## 5. Время получения информации:

The image shows five empty rectangular boxes arranged horizontally. Each box is divided into two equal vertical sections by a thin vertical line. The boxes are evenly spaced and have a clean, minimalist appearance.

Часы      Минуты      UTC      МСК местное

6. Реестровый номер категорированного ОТИ:

## 7. Категория:

Серия				Номер							
-------	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4
---	---	---	---

8. Наименование собственника ОТИ:

9. Адрес местонахождения ОТИ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом):

10. Количество пассажиров на ОТИ (если есть):

11. Количество персонала на ОТИ:

--	--	--	--	--

#### 12. Количество ТС на ОТИ:

\_\_\_\_\_

### 13. Тип, модель ТС на ОТИ:

#### 14. Другие данные:

## Раздел II

Угрозы совершения АНВ согласно Перечню	отметка	Совершение АНВ	отметка
Угроза захвата ОТИ – возможность захвата ОТИ, установления над		Акт захвата ОТИ	

ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.			
Угроза взрыва ОТИ – возможность разрушения ОТИ или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).		Акт взрыва ОТИ	
Угроза поражения опасными веществами ОТИ – возможность загрязнения ОТИ или его критическим элементом опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт поражения опасными веществами ОТИ	
Угроза захвата критического элемента ОТИ – возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата критического элемента ОТИ	
Угроза взрыва критического элемента ОТИ – возможность разрушения критического элемента ОТИ или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт взрыва критического элемента ОТИ	
Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) – возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)	
Угроза блокирования ОТИ – возможность создания		Акт блокирования ОТИ	

препятствия, делающего ограничивающего функционирование ОТИ угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.			
Угроза хищения элементов ОТИ – возможность совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт хищения элементов ОТИ	

Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ.	

Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ОТИ по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ.	
Сведения о последствиях совершенного АНВ: 1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью: - пассажиры; - водитель; - посетители; - персонал; - дети. 2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среды,	

общий характер повреждений ОТИ.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ.	
Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ.	

Раздел III

Представляемые сведения при получении анонимной информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

1. Дата предоставления информации:

Three separate groups of two empty rectangular boxes each, intended for children to draw their own pictures.

Число Месяц Год

## 2. Время предоставления информации:

A horizontal row of five empty rectangular boxes, likely intended for handwritten responses or signatures.

Часы      Минуты      UTC      мск местное

3. Кто принял информацию:

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, местонахождение средства связи, в адрес которого поступила информация:

Номер телефона:

Электронный адрес: \_\_\_\_\_

## 5. Откуда получена информация:

Электронный адрес:

Номер телефона:

### Прочее:

#### 6. Содержание угрозы АНВ:

#### 7. Наличие фонограммы:

--	--

да нет

текста:

1

да нет

8. При получении речевой информации:

#### 8.1. Голос передавшего информацию:

мужчина	женщина	подросток	примерный возраст

#### 8.2. Характер (особенности) голоса:

громкий	тихий	высокий	низкий	прочее

### 8.3. Речь:

быстрая	медленная	отчетликая	искаженная	с заиканием	невнятная	прочее

#### 8.4. Акцент (выговор):

отсутствует	иностранный	диалектный

#### 8.5. Манера изложения:

спокойная	раздраженная	рассудительная	безрассудная	шутливая
непоследовательная	продуманная	эмоциональная	серьезная	прочее

\_\_\_\_\_

## 8.6. Языковой стиль:

изысканный	хороший	посредственный	прочее

#### 8.7. Характер шумов на заднем фоне:

уличное движение	оргтехника в помещении	заводской шум	транспорт	музыка

животные	голоса	смешанные шумы	строительный шум	прочее

Раздел IV

## Дополнительные сведения при получении информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ автомобильного и городского наземного электрического транспорта

### Должность

подпись

ФИО

Тел., факс, e-mail

## Примечания.

1. АНВ - акт незаконного вмешательства.
  2. ОТИ - объект транспортной инфраструктуры.
  3. ТС - транспортное средство.

## Приложение N 4 к Порядку

Представляемая информация  
об угрозе совершения и о совершении акта  
незаконного вмешательства в деятельность транспортного  
средства автомобильного транспорта и городского  
наземного электрического транспорта

Раздел I

## 1. Дата предоставления информации:

Three empty rectangular boxes arranged horizontally, intended for children to write numbers in.

Число Месяц Год

## 2. Время предоставления информации:

A horizontal row of five empty rectangular boxes, each divided into two equal vertical sections by a vertical line. These boxes are intended for children to draw their own pictures.

Часы      Минуты      UTC      мск   местное

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом):

A large, empty grid consisting of 100 small squares arranged in a 10 by 10 pattern. The grid is defined by thick black lines that intersect to form a continuous pattern of squares across the entire area.

4. Дата получения информации:

Three sets of empty boxes for drawing. The first set contains two boxes, the second set contains three boxes, and the third set contains four boxes.

Число Месяц Год

#### 5. Время получения информации:

A horizontal row of five empty rectangular boxes, each divided into two equal vertical sections by a vertical line. These boxes are intended for children to draw their own pictures.

Часы Минуты UTC мск местное

6. Инвентарный номер ТС:

7. Заводской номер ТС:

8. Номер маршрута ТС:

9. Реестровый номер категорированного ОТИ:

10. Категория:

Серия				Номер							
-------	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4
---	---	---	---

11. Тип, модель, количество вагонов ТС:

12. Адрес предприятия ТС:

13. Название ТС (если имеется) :

\_\_\_\_\_

14. Местонахождение/координаты ТС (субъект Российской Федерации, город, район, вокзал, станция, остановка, улица, пересечение улиц, номер близрасположенного дома):

### 15. Направление движения:

16. Скорость (км/ч) :

--	--	--	--	--	--	--	--	--

17. Последняя остановка/стоянка/станция/вокзал ТС:

18. Количество пассажиров на ТС:

19. Количество сотрудников на ТС:

\_\_\_\_\_

20. Количество груза в кг:

--	--	--	--	--	--	--	--

### 21. Интервал движения:

## 22. Другие данные:

Раздел II

Угрозы совершения АНВ согласно Перечню	Отметка	Совершение АНВ	Отметка
Угроза захвата ТС - возможность захвата ТС, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата ТС	
Угроза взрыва ТС - возможность разрушения ТС или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).		Акт взрыва ТС	
Угроза размещения или попытки размещения на ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ТС, нанести ему и/или его грузу повреждения.		Акт размещения на ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)	
Угроза поражения опасными веществами ТС - возможность загрязнения ТС или его		Акт поражения опасными веществами ТС	

критическим элементам опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.			
Угроза захвата критического элемента ТС - возможность захвата критического элемента ТС, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата критического элемента ТС	
Угроза взрыва критического элемента ТС - возможность разрушения критического элемента ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт взрыва критического элемента ТС	
Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт размещения на критическом элементе ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)	
Угроза блокирования ТС - возможность создания препятствия, делающего ограничивающего функционирование ТС угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт блокирования ТС	
Угроза хищения элементов ТС - возможность совершения хищения элементов ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт хищения элементов ТС	

Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ТС.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ.	

Сведения о совершении АНВ в деятельность ТС

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ТС.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ТС по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ТС.	
Сведения о последствиях совершенного АНВ: 1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью: - пассажиры; - водитель; - посетители; - персонал; - дети. 2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ТС.	
Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ТС.	

Раздел III

Представляемые сведения при получении анонимной информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

1. Дата предоставления информации: 2. Время предоставления информации:

		
---	---	---

Число Месяц Год

The diagram consists of five separate rectangles arranged horizontally. The first two rectangles are divided vertically into two equal halves by a single vertical line. The third rectangle is divided vertically into three equal thirds by two vertical lines. The fourth and fifth rectangles are not divided at all, representing the single-digit nature of 2^4 and 2^5 respectively.

Часы      Минуты      UTC      мск      местное

3. Кто принял информацию:

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождения средства связи, в адрес которого поступила информация:

Номер телефона:

Электронный адрес:

Принадлежность :

#### 5. Откуда получена информация:

Электронный адрес:

Номер телефона:

Прочее:

#### 6. Содержание угрозы АНВ:

## 7. Наличие фонограммы:

--	--	--

текста:

100

да нет

да нет

8. При получении речевой информации:

8.1. Голос передавшего информацию:

мужчина	женщина	подросток	примерный возраст

8.2. Характер (особенности) голоса:

громкий	тихий	высокий	низкий	прочее

8.3. Речь:

быстрая	медленная	отчетливая	искаженная	с заиканием	невнятная	прочее

8.4. Акцент (выговор):

отсутствует	иностранный	диалектный

8.5. Манера изложения:

спокойная	раздраженная	рассудительная	безрассудная	шутливая
непоследовательная	продуманная	эмоциональная	серезная	прочее

8.6. Языковой стиль:

изысканный	хороший	посредственный	прочее

8.7. Характер шумов на заднем фоне:

уличное движение	оргтехника в помещении	заводской шум	транспорт	музыка

животные	голоса	смешанные шумы	строительный шум	прочее

Раздел IV

## Дополнительные сведения при получении информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

## Должность

подпись

ФИО

Тел., факс, e-mail

## Примечания.

1. АНВ - акт незаконного вмешательства.
  2. ОТИ - объект транспортной инфраструктуры.
  3. ТС - транспортное средство.

## Приложение N 5 к Порядку

Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта

Раздел I

- ### 1. Дата предоставления информации:

## 2. Время предоставления информации:

The image shows three distinct groups of vertical black bars. The first group contains two bars, the second group contains two bars, and the third group contains four bars. These bars likely represent different categories or data points in a visual format.

Число Месяц Год

The diagram consists of five separate horizontal rows. Each row contains vertical bars of equal height. The first row has three bars. The second row has two bars. The third, fourth, and fifth rows each have one bar.

Часы      Минуты      UTC      мск местное

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом):

#### 4. Дата получения информации:

The image shows three separate groups of four empty rectangular boxes. Each group is aligned horizontally. The first group has two boxes in the top row and two in the bottom row. The second group has one box in the top row and three in the bottom row. The third group has four boxes in the top row.

Число Месяц Год

## 5. Время получения информации:

The image consists of five separate, empty rectangular boxes. They are arranged side-by-side in a horizontal row. Each box is defined by a thin black border and contains no internal content.

Часы      Минуты      UTC      мск местное

6. Реестровый номер категорированного ОТИ:

## 7. Категория:

1	2	3	4
---	---	---	---

8. Наименование собственника или арендатора ОТИ:

9. Адрес местонахождения ОТИ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом):

10. Количество пассажиров, пользователей, посетителей на ОТИ (если есть):

--	--	--	--	--

11. Количество персонала на ОТИ:

## 12. Количество ТС на ОТИ:

--	--	--	--	--

### 13. Тип, модели ТС на ОТИ:

14. Тип, количество груза/багажа, производственных запасов на ОТИ:

15. Количество ТС по типу на ОТИ:

Локомотив:			
Пассажирские вагоны:			
Грузовые вагоны:			
Путевая техника (прочее):			

### 16. Другие данные:

Раздел II

Угрозы совершения АНВ согласно Перечню	Отметка	Совершение АНВ	Отметка
Угроза захвата ОТИ - возможность захвата ОТИ, установления над		Акт захвата ОТИ	

ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.			
Угроза взрыва ОТИ – возможность разрушения ОТИ или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).		Акт взрыва ОТИ	
Угроза поражения опасными веществами ОТИ – возможность загрязнения ОТИ или его критическим элементом опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт поражения опасными веществами ОТИ	
Угроза захвата критического элемента ОТИ – возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата критического элемента ОТИ	
Угроза взрыва критического элемента ОТИ – возможность разрушения критического элемента ОТИ или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт взрыва критического элемента ОТИ	
Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) – возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)	
Угроза блокирования ОТИ – возможность создания		Акт блокирования ОТИ	

препятствия, делающего ограничивающего функционирование ОТИ угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.			
Угроза хищения элементов ОТИ – возможность совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт хищения элементов ОТИ	

Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ.	

Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ОТИ по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ.	
Сведения о последствиях совершенного АНВ: 1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью: - пассажиры; - члены бригады; - посетители; - персонал; - дети. 2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ.	

Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ.	
Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ.	

## Раздел III

Представляемые сведения при получении анонимной информации  
об угрозе совершения АНВ в деятельность  
ОТИ железнодорожного транспорта

1. Дата предоставления информации:

The image shows three separate groups of two empty rectangular boxes side-by-side. Each group consists of two adjacent boxes, one above the other, with a thin horizontal line separating them.

Число Месяц Год

## 2. Время предоставления информации:

A horizontal row of five empty rectangular boxes, each divided into two equal vertical sections by a vertical line. These boxes are intended for children to draw pictures in.

Часы Минуты UTC мск местное

3. Кто принял информацию:

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождения средства связи, в адрес которого поступила информация:

Номер телефона:

Электронный адрес:

Принадлежность :

## 5. Откуда получена информация:

Электронный адрес:

Номер телефона:

Прочее:

#### 6. Содержание угрозы АНВ:

## 7. Наличие фонограммы:

ANSWER

да нет

текста:

100

да нет

8. При получении речевой информации:

8.1. Голос передавшего информацию:

мужчина	женщина	подросток	примерный возраст

#### 8.2. Характер (особенности) голоса:

громкий	тихий	высокий	низкий	прочее

### 8.3. Речь:

быстрая	медленная	отчетликая	искаженная	с заиканием	невнятная	прочее

#### 8.4. Акцент (выговор):

отсутствует	иностранный	диалектный

#### 8.5. Манера изложения:

спокойная	раздраженная	рассудительная	безрассудная	шутливая
непоследовательная	продуманная	эмоциональная	серьезная	прочее

### 8.6. Языковой стиль:

изысканный	хороший	посредственный	прочее

### 8.7. Характер шумов на заднем фоне:

уличное движение	оргтехника в офисе	заводской шум	транспорт	музыка

животные	голоса	смешанные шумы	строительный шум	прочее

Раздел IV

Дополнительные сведения при получении информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ железнодорожного транспорта

## Должность

подпись

ФИО

Тел., факс, e-mail

## Примечания.

1. АНВ - акт незаконного вмешательства.
  2. ОТИ - объект транспортной инфраструктуры.
  3. ТС - транспортное средство.

## Приложение № 6 к Порядку

## Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта

Раздел I

### 1. Дата предоставления информации:

The image shows three distinct groups of vertical bars. The first group contains two bars, the second group contains two bars, and the third group contains four bars. All bars are white with black outlines.

Число Месяц Год

## 2. Время предоставления информации:

A horizontal row containing five empty rectangular boxes. Each box is divided into three vertical sections by two internal vertical lines. The boxes are evenly spaced and aligned horizontally.

Часы      Минуты      UTC      мск местное

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом);

4. Дата получения информации:

The image shows three distinct groups of vertical black bars. The first group on the left contains two bars. The second group in the middle contains three bars. The third group on the right contains four bars. These bars likely represent different data series or categories in a visual representation.

Число Месяц Год

#### 5. Время получения информации:

Часы Минуты UTC мск местное

#### 6. Общесетевой номер ТС:

7. Заводской номер ТС:

\_\_\_\_\_

8. Номер поезда:

--	--	--	--	--	--

9. Название пассажирского поезда, состава (если имеется):

\_\_\_\_\_

10. Реестровый номер категорированного ТС:

## 11. Категория:

Серия									Номер					
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--

1	2	3	4
---	---	---	---

12. Наименование собственника или оператора ТС:

13. Род, тип, модель, количество вагонов поезда, состава ТС:

14. Наименование станции отправления и железной дороги:

Код станции:

15. Наименование станции назначения:

Код станции:

16. Местонахождение ТС (наименование железной дороги, перегона, пикета, номера километра, разъезда, обгонного пункта):

### 17. Скорость ТС:

км/ч

18. Направление: четное нечетное

1

19. Положение стрелки: по правильному пути по неправильному пути

1

1

20. Номер станционного пути:

\_\_\_\_\_

21. Количество пассажиров в вагоне ТС:

--	--	--	--	--

## 22. Количество пассажиров в поезде:

--	--	--	--	--

23. Количество членов бригады в вагоне ТС:

--	--	--	--	--	--

24. Количество членов бригады в поезде:

--	--	--	--	--

25. Тип груза на ТС:

\_\_\_\_\_

26. Вес груза на ТС в т (кг) :

\_\_\_\_\_

27. Тип груза в поезде:

28. Вес поезда в т:

29. Условная длина поезда:

\_\_\_\_\_



### 30. Другие данные:

Раздел II

Угрозы совершения АНВ согласно Перечню	Отметка	Совершение АНВ	Отметка
Угроза захвата ТС - возможность захвата ТС, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата ТС	
Угроза взрыва ТС - возможность разрушения ТС или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).		Акт взрыва ТС	
Угроза размещения или попытки размещения на ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ТС, нанести ему и/или его грузу повреждения.		Акт размещения на ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)	
Угроза поражения опасными веществами ТС - возможность загрязнения ТС или его критическим элементам опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт поражения опасными веществами ТС	
Угроза захвата критического элемента ТС - возможность захвата критического элемента ТС, установления над ним		Акт захвата критического элемента ТС	

контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.			
Угроза взрыва критического элемента ТС - возможность разрушения критического элемента ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт взрыва критического элемента ТС	
Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт размещения на критическом элементе ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)	
Угроза блокирования ТС - возможность создания препятствия, делающего ограничивающего функционирование ТС угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт блокирования ТС	
Угроза хищения элементов ТС - возможность совершения хищения элементов ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт хищения элементов ТС	

Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в	

соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ТС.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ.	

## Сведения о совершении АНВ в деятельность ТС

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ТС.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ТС по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ТС.	
<p>Сведения о последствиях совершенного АНВ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Количество погибших или получивших ущерб здоровью: - пассажиры; - члены бригады; - посетители; - персонал; - дети.</li> <li>Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ.</li> </ol>	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ТС.	
Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ТС.	

### Раздел III

Представляемые сведения при получении анонимной информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС транспортного средства железнодорожного транспорта

1. Дата предоставления информации:

## 2. Время предоставления информации:

Three sets of empty boxes for drawing.

A horizontal row containing five empty vertical rectangles. The first two rectangles are of equal height, the third is slightly taller, the fourth is taller still, and the fifth is the tallest of the group.

Часы Минуты UTC мск местное

### 3. Кто принял информацию:

Фамилия :

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождения средства связи, в адрес которого поступила информация:

Номер телефона:

Электронный адрес:

Принадлежность :

## 5. Откуда получена информация:

Электронный адрес:

Номер телефона:

Прочее:

## 6. Содержание угрозы АНВ:

## 7. Наличие фонограммы:

ANSWER

текста:

ANSWER

да нет

да нет

8. При получении речевой информации:

#### 8.1. Голос передавшего информацию:

мужчина	женщина	подросток	примерный возраст

8.2. Характер (особенности) голоса:

громкий	тихий	высокий	низкий	прочее

8.3. Речь:

быстрая	медленная	отчетливая	искаженная	с заиканием	невнятная	прочее

8.4. Акцент (выговор):

отсутствует	иностранный	диалектный

8.5. Манера изложения:

спокойная	раздраженная	рассудительная	безрассудная	шутливая
непоследовательная	продуманная	эмоциональная	серезная	прочее

8.6. Языковой стиль:

изысканный	хороший	посредственный	прочее

8.7. Характер шумов на заднем фоне:

уличное движение	оргтехника в помещении	заводской шум	транспорт	музыка
животные	голоса	смешанные шумы	строительный шум	прочее

#### Раздел IV

Дополнительные сведения при получении информации об угрозе

## совершения АНВ в деятельность ТС транспортного средства железнодорожного транспорта

## Должность

подпись

ФИО

Тел., факс, e-mail

## Примечания.

1. АНВ - акт незаконного вмешательства.
  2. ОТИ - объект транспортной инфраструктуры.
  3. ТС - транспортное средство.

## Приложение N 7 к Порядку

Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта

Раздел I

1. Дата предоставления информации: 2. Время предоставления информации:

Число Месяц Год

A horizontal row of five rectangles of decreasing width from left to right. Each rectangle has a dashed vertical line through its center.

Часы      Минуты      UTC      мск местное

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ:

4. Дата получения информации:

Three sets of empty boxes for drawing. The first set contains two boxes, the second set contains two boxes, and the third set contains four boxes.

Число Месяц Год

## 5. Время получения информации:

A horizontal row of five empty rectangular boxes, each divided into two equal vertical sections by a vertical line. These boxes are intended for students to write their answers in.

Часы      Минуты      UTC      МСК местное

6. Реестровый номер категорированного ОТИ:

## 7. Категория:

1	2	3	4
---	---	---	---

8. Наименование собственника (эксплуатанта) или оператора ОТИ:

9. Адрес местонахождения ОТИ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом):

10. Количество пассажиров на ОТИ (если есть):

11. Количество персонала на ОТИ:

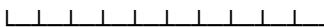
\_\_\_\_\_

## 12. Количество ТС на ОТИ:

--	--	--	--	--	--	--	--

### 13. Тип, модель ТС на ОТИ:

A horizontal line with ten evenly spaced vertical tick marks. The first tick mark is at the left end and is labeled '0'. The last tick mark is at the right end and is labeled '10'.



14. Количество груза/багажа:

--	--	--	--	--	--	--	--

15. Тип груза/багажа:

\_\_\_\_\_

#### 16. Другие данные:

Раздел II

Угрозы совершения АНВ согласно Перечню	Отметка	Совершение АНВ	Отметка
Угроза захвата ОТИ – возможность захвата ОТИ, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата ОТИ	
Угроза взрыва ОТИ – возможность разрушения ОТИ или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).		Акт взрыва ОТИ	
Угроза поражения опасными веществами ОТИ – возможность загрязнения ОТИ или его критическим элементом опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт поражения опасными веществами ОТИ	
Угроза захвата критического элемента ОТИ – возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой или угрозой		Акт захвата критического элемента ОТИ	

применения силы, или путем любой другой формы запугивания.			
Угроза взрыва критического элемента ОТИ – возможность разрушения критического элемента ОТИ или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт взрыва критического элемента ОТИ	
Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) – возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)	
Угроза блокирования ОТИ – возможность создания препятствия, делающего ограничивающего функционирование ОТИ угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт блокирования ТС	
Угроза хищения элементов ОТИ – возможность совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт хищения элементов ТС	

Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в	

соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ.

Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ОТИ по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ.	
Сведения о последствиях совершенного АНВ: 1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью: - пассажиры; - экипаж; - посетители; - персонал; - дети. 2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ.	
Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ.	

Раздел III

Представляемые сведения при получении анонимной информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ воздушного транспорта

1. Дата предоставления информации:

<input type="text"/>				
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Число    Месяц    Год

2. Время предоставления информации:

<input type="text"/>				
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Часы    Минуты    UTC    мск    местное

3. Кто принял информацию:

Фамилия:																			
Имя																			

Отчество

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождения средства связи, в адрес которого поступила информация:

Номер телефона:

Электронный адрес:

## Приналежність:

### Местонахождение средства связи:

#### 5. Откуда получена информация:

Электронный адрес:

Номер телефона:

Прочее:

#### 6. Содержание угрозы АНВ:

## 7. Наличие фонограммы:

--	--

да нет

текста:

ANSWER

да нет

8. При получении речевой информации:

8.1. Голос передавшего информацию:

мужчина	женщина	подросток	примерный возраст

#### 8.2. Характер (особенности) голоса:

громкий	тихий	высокий	низкий	прочее

8.3. Речь:

быстрая	медленная	отчетливая	искаженная	с заиканием	невнятная	прочее

8.4. Акцент (выговор):

отсутствует	иностранный	диалектный

8.5. Манера изложения:

спокойная	раздраженная	рассудительная	безрассудная	шутливая
непоследовательная	продуманная	эмоциональная	серезная	прочее

8.6. Языковой стиль:

изысканный	хороший	посредственный	прочее

8.7. Характер шумов на заднем фоне:

уличное движение	оргтехника в помещении	заводской шум	транспорт	музыка
животные	голоса	смешанные шумы	строительный шум	прочее

#### Раздел IV

Дополнительные сведения при получении информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ воздушного транспорта

## Должность

## подпись

ФИО

Тел., факс, e-mail

## Примечания.

1. АНВ - акт незаконного вмешательства.
  2. ОТИ - объект транспортной инфраструктуры.
  3. ТС - транспортное средство.

## Приложение N 8 к Порядку

## Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства воздушного транспорта

Раздел I

1. Дата предоставления информации:

## 2. Время предоставления информации:

The image consists of three separate groups of three rectangular boxes. Each group is arranged horizontally, with vertical lines separating the boxes. The first group has two boxes above it and one box below it. The second group has one box above it and two boxes below it. The third group has three boxes above it and one box below it.

Число Месяц Год

The image shows five empty rectangular boxes arranged horizontally. Each box is divided into two equal vertical sections by a vertical line. The boxes are evenly spaced and have thin black outlines.

Часы      Минуты      UTC      МСК местное

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ:

A blank 10x10 grid for handwriting practice, consisting of 100 small squares arranged in a single row.

4. Дата получения информации:

#### 5. Время получения информации:

Three sets of empty boxes for drawing. The first set contains two boxes, the second set contains three boxes, and the third set contains four boxes.

Число Месяц Год

A horizontal row of five empty rectangular boxes, each divided into two equal vertical sections by a vertical line. These boxes are intended for children to draw their own pictures.

Часы      Минуты      UTC      МСК местное

6. Эксплуатант (владелец, собственник ТС):

7. Государственный и регистрационный номер ТС (бортовой номер):

8. Заводской номер ТС:

\_\_\_\_\_

#### 9. Местонахождение ТС в момент совершения АНВ:

Воздушное судно	Наземное транспортное средство
на земле	в аэропорту
в полете	вне аэропорта

Удаление от аэродрома (ближайшего населенного пункта)	Азимут (град.)	Расстояние (км)	Координаты (в градусах)	
			широта (С/Ю)	долгота (В/З)
			-	-

10. Номер рейса ТС:

11. Тип рейса: регулярный -  чартерный -  другой -

12. Реестровый номер категорированного ОТИ:

### 13. Категория:

Серия				Номер								
-------	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4
---	---	---	---

#### 14. Тип, модификация ТС:

\_\_\_\_\_

15. Название воздушного судна (если имеется):

\_\_\_\_\_

### 16. Позывной:

\_\_\_\_\_

### 17. Координаты:

18. Kypc:

\_\_\_\_\_

19. Скорость (км/ч)

--	--	--	--	--

## 20. Высота полета (эшелон) :

21. Маршрут следования:

(государство)

(государство)

(город)

(город)

22. Местонахождение/координаты ТС (точка маршрута):

23. Адрес аэропорта (аэропортов) базирования эксплуатанта:

#### 24. Аэропорт вылета ТС:

25. Последний аэропорт посадки ТС:

## 26. Количество пассажиров:

всего пассажиров:  дети:

27. Количество членов экипажа:

\_\_\_\_\_

28. Количество груза/багажа (в кг) :

29. Тип груза/багажа:

### 30. Другие данные:

Раздел II

Угрозы совершения АНВ согласно Перечню	Отметка	Совершение АНВ	Отметка
Угроза захвата ТС – возможность захвата ТС, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата ТС	
Угроза взрыва ТС – возможность разрушения ТС или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).		Акт взрыва ТС	
Угроза поражения опасными веществами ТС – возможность загрязнения ТС или его критическим элементом опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт поражения опасными веществами ТС	
Угроза захвата критического элемента ТС – возможность захвата критического элемента ТС, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата критического элемента ТС	
Угроза взрыва критического элемента ТС – возможность разрушения критического элемента ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт взрыва критического элемента ТС	
Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) – возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было		Акт размещения на критическом элементе ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)	

способом на критическом элементе ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.			
Угроза блокирования ТС – возможность создания препятствия, делающего ограничивающего функционирование ТС угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт блокирования ТС	
Угроза хищения элементов ТС – возможность совершения хищения элементов ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт хищения элементов ТС	

## Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ТС.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ.	

## Сведения о совершении АНВ в деятельность ТС

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении	

акта незаконного вмешательства в деятельность ТС в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ТС.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ТС по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ТС.	
<p>Сведения о последствиях совершенного АНВ:</p> <p>1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пассажиры;</li> <li>- экипаж;</li> <li>- посетители;</li> <li>- персонал;</li> <li>- дети.</li> </ul> <p>2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ.</p>	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ТС.	
Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ТС.	

Раздел III

Представляемые сведения при получении анонимной информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС воздушного транспорта

1. Дата предоставления информации:


Число Месяц Год

## 2. Время предоставления информации:

The diagram consists of five separate groups of vertical black lines. From left to right: the first group has three lines; the second group has four lines; the third group has two lines; the fourth group has one line; and the fifth group has two lines. These likely represent the number of digits in binary representations of different numbers.

Часы Минуты UTC мск местное

### 3. Кто принял информацию:

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождения средства связи, в адрес которого поступила информация:

Номер телефона:

Электронный адрес:

Принадлежность:

#### 5. Откуда получена информация:

Электронный адрес:

Номер телефона:

Прочее:

#### 6. Содержание угрозы АНВ:

#### 7. Наличие фонограммы:

ANSWER

да нет

текста:

ANSWER

да нет

#### 8. При получении речевой информации:

### 8.1. Голос передавшего информацию:

мужчина	женщина	подросток	примерный возраст

#### 8.2. Характер (особенности) голоса:

громкий	тихий	высокий	низкий	прочее

### 8.3. Речь:

быстрая	медленная	отчетливая	искаженная	с заиканием	невнятная	прочее

#### 8.4. Акцент (выговор):

отсутствует	иностранный	диалектный

#### 8.5. Манера изложения:

спокойная	раздраженная	рассудительная	безрассудная	шутливая
непоследовательная	продуманная	эмоциональная	серьезная	прочее

## 8.6. Языковой стиль:

изысканный	хороший	посредственный	прочее

### 8.7. Характер шумов на заднем фоне:

уличное движение	орттехника в помещении	заводской шум	транспорт	музыка
животные	голоса	смешанные шумы	строительный шум	прочее

Раздел IV

Дополнительные сведения при получении информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС воздушного транспорта

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18

## Должность

## подпись

ФИО

Тел., факс, e-mail

## Примечания.

1. АНВ - акт незаконного вмешательства.
  2. ОТИ - объект транспортной инфраструктуры.
  3. ТС - транспортное средство.

## Приложение N 9 к Порядку

Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта

Раздел Т

- |  |        |                                     |             |  |  |  |  |  |  |
|--|--------|-------------------------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|
| 1. Дата предоставления информации:   |        | 2. Время предоставления информации: |             |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td style="width: 25%;"></td><td style="width: 25%;"></td><td style="width: 25%;"></td><td style="width: 25%;"></td></tr></table> |        |                                     |             |  |  | <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td style="width: 50%;"></td><td style="width: 50%;"></td></tr></table> |  |  |  |
|  |        |                                     |             |  |  |  |  |  |  |
|  |        |                                     |             |  |  |  |  |  |  |
| Число  | Месяц  | Год                                 |             |  |  |  |  |  |  |
|  |        |                                     |             |  |  |  |  |  |  |
| Часы   | Минуты | UTC                                 | мск местное |  |  |  |  |  |  |
|  |        |                                     |             |  |  |  |  |  |  |

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ:

- |   |       |                                |      |        |   |     |         |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|---|-------|--------------------------------|------|--------|---|-----|---------|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|
| 4. Дата получения информации:   |       | 5. Время получения информации: |      |        |   |     |         |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
| <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> |       |                                |      |        | <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> |     |         |  |  | <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> |  |  |  |  | <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> |  |  |  |  |
|   |       |                                |      |        |   |     |         |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   |       |                                |      |        |   |     |         |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   |       |                                |      |        |   |     |         |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   |       |                                |      |        |   |     |         |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   |       |                                |      |        |   |     |         |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   |       |                                |      |        |   |     |         |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   |       |                                |      |        |   |     |         |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|   |       |                                |      |        |   |     |         |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |
| Число   | Месяц | Год                            | Часы | Минуты | UTC   | мск | местное |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |

6. Реестровый номер категорированного ОТИ: 7. Категория:





Раздел II

Угрозы совершения АНВ согласно Перечню	Отметка	Совершение АНВ	Отметка
Угроза захвата ОТИ - возможность захвата ОТИ, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата ОТИ	
Угроза взрыва ОТИ - возможность разрушения ОТИ или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).		Акт взрыва ОТИ	
Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ, нанести ему и/или его грузу повреждения.		Акт размещения на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)	
Угроза поражения опасными веществами ОТИ - возможность загрязнения ОТИ или его критическим элементам опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт поражения опасными веществами ОТИ	
Угроза захвата критического элемента ОТИ - возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата критического элемента ОТИ	
Угроза взрыва критического элемента ОТИ - возможность разрушения критического элемента ОТИ или нанесения ему		Акт взрыва критического элемента ОТИ	

повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.			
Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)	
Угроза блокирования ОТИ - возможность создания препятствия, делающего ограничивающего функционирование ОТИ угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт блокирования ОТИ	
Угроза хищения элементов ОТИ - возможность совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт хищения элементов ОТИ	

Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по	

предупреждению реализации угрозы совершения АНВ.

Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ОТИ по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ.	
Сведения о последствиях совершенного АНВ: 1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью: - пассажиры; - экипаж; - посетители; - персонал; - дети. 2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ.	
Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ.	

Раздел III

Представляемые сведения при получении анонимной информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ морского и внутреннего водного транспорта

1. Дата предоставления информации:

--	--	--	--	--

Число Месяц Год

2. Время предоставления информации:

--	--	--	--	--

Часы Минуты UTC мск местное

3. Кто принял информацию:

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождения средства связи, в адрес которого поступила информация:

Номер телефона:

Электронный адрес:

## 5. Откуда получена информация:

Электронный адрес:

Номер телефона:

Прочее:

## 6. Содержание угрозы АНВ:

## 7. Наличие фонограммы:

1

да нет

текста:

1

да нет

8. При получении речевой информации:

8.1. Голос передавшего информацию:

мужчина	женщина	подросток	примерный возраст

8.2. Характер (особенности) голоса:

громкий	тихий	высокий	низкий	прочее

8.3. Речь:

быстрая	медленная	отчетливая	искаженная	с заиканием	невнятная	прочее

8.4. Акцент (выговор):

отсутствует	иностранный	диалектный

8.5. Манера изложения:

спокойная	раздраженная	рассудительная	безрассудная	шутливая
непоследовательная	продуманная	эмоциональная	серезная	прочее

8.6. Языковой стиль:

изысканный	хороший	посредственный	прочее

8.7. Характер шумов на заднем фоне:

уличное движение	оргтехника в помещении	заводской шум	транспорт	музыка
животные	голоса	смешанные шумы	строительный шум	прочее

—  
—  
—  
—  
—

Раздел IV

## Дополнительные сведения при получении информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ морского и внутреннего водного транспорта

## Должность

подпись

ФИО

Тел., факс, e-mail

## Примечания.

1. АНВ - акт незаконного вмешательства.
  2. ОТИ - объект транспортной инфраструктуры.
  3. ТС - транспортное средство.

## Приложение N 10 к Порядку

## Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства морского и внутреннего водного транспорта

Раздел I

- |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1. Дата предоставления информации:   | 2. Время предоставления информации:   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> Число |   |  |  |  |  |  | <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> Часы   |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> Месяц |   |  |  |  |  |  | <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> Минуты |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> Год   |   |  |  |  |  |  | <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> UTC    |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> мск |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | местное   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

4. Дата получения информации:

The image shows three separate groups of vertical black bars. The first group contains two bars. The second group contains three bars. The third group contains four bars. These groups likely represent the factors 2, 3, and 4 used in the multiplication problem.

#### 5. Время получения информации:

Часы      Минуты      UTC      мск местное

6. Название судна:

\_\_\_\_\_

## 7. Флаг государства:

\_\_\_\_\_

### 8. Порт приписки:

\_\_\_\_\_

9. Идентификационный номер ТС:

10. Номер ИМО (если имеется) :

\_\_\_\_\_

11. Реестровый номер категорированного ОТИ:

12. Категория:

Серия				Номер							
-------	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4
---	---	---	---

13. Позывной (если имеется) :

\_\_\_\_\_

#### 14. Тип ТС:

## 15. Перевозчик

\_\_\_\_\_

16. Наименование субъекта транспортной инфраструктуры

\_\_\_\_\_

17. Номер маршрута (линии) ТС:

\_\_\_\_\_

18. Последний порт (причал) захода ТС:

\_\_\_\_\_

19. Количество на борту:

19.1.	Членов экипажа						
19.2.	Пассажиров						
19.3.	Груза (тыс. т)						
19.4.	Багажа (тыс. т)						

## 20. Тип и класс опасности груза:

21. Местоположение ТС на момент получения и представления информации об угрозе совершения/совершении АНВ:

### 21.1. Географические координаты:

21.1.1. На момент получения информации:

#### 21.1.2. На момент представления информации:

21.2. Географическое название местоположения ТС (океан, море, пролив, залив, порт, причал, наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации и километр на навигационной карте):

### 21.2.1. На момент получения информации:

					KM
--	--	--	--	--	----

21.2.2 На момент представления информации:

						KM
--	--	--	--	--	--	----

21.3. Ближайшие место убежища, населенный пункт, порт (пристань), гидротехническое сооружение и т.п., и дистанция до него:

#### 21.3.1. На момент получения информации:

\_\_\_\_\_


### 21.3.2. На момент представления информации:

\_\_\_\_\_

21.4. Сведения о движении ТС на момент получения и представления информации об угрозе совершения/совершении АНВ:

#### 21.4.1. На момент получения информации:

Курс: Скорость: км/ч / узел

Вверх/Вниз (по течению)

21.4.2. На момент представления информации:

Курс: Скорость: км/ч / узел

Вверх/Вниз (по течению)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

21.5. Другие данные о месте нахождения и сведения о движении ТС на момент получения и представления информации об угрозе совершения/совершении АНВ:

#### 21.5.1. На момент получения информации:

21.5.2. На момент представления информации:

## 22. Другие данные о ТС:

23. Последствия АНВ на момент передачи сообщения об АНВ:

### 23.1. Количество погибших:

#### 23.1.1. Членов экипажа:

--	--	--	--

### 23.1.2. Пассажиров:

--	--	--	--

### 23.2. Количество пострадавших:

#### 23.2.1. Членов экипажа:

A horizontal line with four vertical segments extending downwards from it, forming a bracket-like shape.

### 23.2.2. Пассажиров:

--	--	--	--

### 23.3. Общий характер повреждений ТС при совершении АНВ:

#### 24. Водоизмещение судна:

\_\_\_\_\_

#### 25. Другие данные:

Раздел II

Угрозы совершения АНВ согласно Перечню	Отметка	Совершение АНВ	Отметка
Угроза захвата ТС - возможность захвата ТС, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата ТС	
Угроза взрыва ТС - возможность разрушения ТС или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).		Акт взрыва ТС	
Угроза поражения опасными веществами ТС - возможность загрязнения ТС или его критическим элементом опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт поражения опасными веществами ТС	
Угроза захвата критического элемента ТС - возможность захвата критического элемента ТС, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой		Акт захвата критического элемента ТС	

другой формы запугивания.			
Угроза взрыва критического элемента ТС – возможность разрушения критического элемента ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт взрыва критического элемента ТС	
Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) – возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт размещения на критическом элементе ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)	
Угроза блокирования ТС – возможность создания препятствия, делающего ограничивающего функционирование ТС угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт блокирования ТС	
Угроза хищения элементов ТС – возможность совершения хищения элементов ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт хищения элементов ТС	

Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в	

соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ТС.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ.	

Сведения о совершении АНВ в деятельность ТС

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ТС в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ТС.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ТС по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ТС.	
Сведения о последствиях совершенного АНВ: 1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью: - пассажиры; - экипаж; - посетители; - персонал; - дети. 2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ТС.	
Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ТС.	

Раздел III

Представляемые сведения при получении анонимной информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС морского и внутреннего водного транспорта

1. Дата предоставления информации:

2. Время предоставления информации:

— — — — — — — — — —

Число Месяц Год

Часы      Минуты      UTC      мск местное

3. Кто принял информацию:

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождения средства связи, в адрес которого поступила информация:

Номер телефона:

Электронный адрес:

Принадлежность :

## 5. Откуда получена информация:

Электронный адрес:

Номер телефона:

Прочее:

## 6. Содержание угрозы АНВ:

## 7. Наличие фонограммы:

ANSWER

текста:

ANSWER

да нет

да нет

8. При получении речевой информации:

8.1. Голос передавшего информацию:

мужчина	женщина	подросток	примерный возраст

8.2. Характер (особенности) голоса:

громкий	тихий	высокий	низкий	прочее

8.3. Речь:

быстрая	медленная	отчетливая	искаженная	с заиканием	невнятная	прочее

8.4. Акцент (выговор):

отсутствует	иностранный	диалектный

8.5. Манера изложения:

спокойная	раздраженная	рассудительная	безрассудная	шутливая
непоследовательная	продуманная	эмоциональная	серезная	прочее

8.6. Языковой стиль:

изысканный	хороший	посредственный	прочее

8.7. Характер шумов на заднем фоне:

уличное движение	оргтехника в помещении	заводской шум	транспорт	музыка

животные	голоса	смешанные шумы	строительный шум	прочее

Раздел IV

## Дополнительные сведения при получении информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС морского и внутреннего водного транспорта

## Должность

подпись

ФИО

Тел., факс, e-mail

## Примечания.

1. АНВ - акт незаконного вмешательства.
  2. ОТИ - объект транспортной инфраструктуры.
  3. ТС - транспортное средство.