

ОТЗЫВ

научного руководителя

на диссертационную работу Егошина Сергея Федоровича
«Методика выбора парка воздушных судов для обеспечения транспортной
доступности труднодоступных территорий страны»,
представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.6 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной
техники»

Егошин Сергей Федорович поступил в аспирантуру федерального государственного унитарного предприятия Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации в 2023 году. Зарекомендовал себя как работоспособный и творческий исследователь, занимающийся разработкой сложной научной задачи оптимизации воздушного транспорта.

При работе над диссертацией автор проявил себя как самостоятельный, эрудированный и добросовестный исследователь, способный четко сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о его способности осмысливать и анализировать объект и предмет исследования, успешно применять математические методы решения сформулированных задач, грамотно интерпретировать полученные результаты расчетов.

Решение проблемы повышения транспортной доступности отдаленных и труднодоступных регионов Российской Федерации, как выбранного объекта исследования, является одной из первоочередных задач государства. В настоящее время парк эксплуатируемых воздушных судов (ВС) местных воздушных линий неуклонно сокращается, что приводит к обострению проблем развития указанных регионов. В то же время, в законодательных и нормативных документах ставится цель существенно повысить транспортную доступность в ближне- и среднесрочной перспективе. Таким образом, поиск научно-обоснованных путей повышения транспортной доступности, в том числе путем выбора наиболее рационального парка ВС, является актуальной задачей.

Проведенное Егошиным С.Ф. исследование свидетельствует о том, что автор в достаточной мере владеет научными методами (системного анализа, математического программирования, и др.), обладает достаточно высоким уровнем подготовленности к тщательному проведению научных изысканий, имеет достаточную эрудицию в части знания гражданской авиации.

Целью исследований автора является формализация понятия транспортной доступности отдаленных и труднодоступных регионов Российской Федерации, разработка предложений по повышению указанной транспортной доступности путем выбора рационального парка ВС.

Автор диссертационной работы проводит анализ текущего состояния указанной транспортной доступности в части местных воздушных перевозок за последнее десятилетие, формулирует математическую задачу оптимизации парка ВС, предлагает оригинальный алгоритм решения этой полученной задачи большой размерности, реализует алгоритм в виде программного комплекса, демонстрирует работоспособность программного комплекса и валидность полученных результатов.

Квалифицированный анализ статистических данных по воздушным перевозкам, летно-технических и технико-экономических характеристик ВС обеспечивает высокую аргументированность научных результатов проведенного исследования. Правильная реакция диссертанта на замечания научного руководителя и рецензентов работы свидетельствует о взыскательности и требовательности к себе и своим работам.

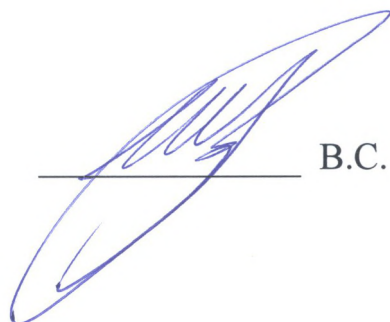
Результаты по материалам диссертационного исследования опубликованы в 12 научных статьях, в том числе 8 публикаций в научных журналах из перечня ВАК по специальности 2.9.6 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники», и представлены на 3 научных конференциях.

В целом, диссертационная работа Егошина С.Ф. является законченной научно-квалификационной работой, отвечающей всем требованиям ВАК, содержащей новые практически значимые результаты, касающиеся как

разработки инструментария оценки эффективности парка ВС, так и конкретные оценки эффективности ВС, в т.ч. планируемых к разработке.

Считаю, что уровень проведенных исследований и полученных результатов отвечает требованиям ВАК при Минобрнауки России, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор Егошин Сергей Федорович заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.6 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники».

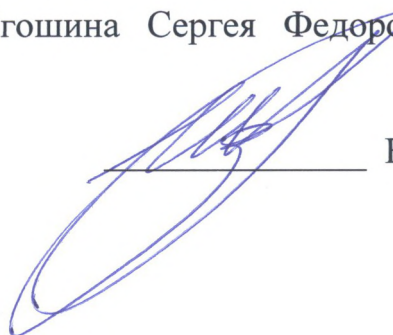
Научный руководитель
доктор технических наук,
профессор
«25» декабря 2025 г.



____ В.С. Шапкин

Я, Шапкин Василий Сергеевич, даю согласие на включение своих персональных данных, содержащихся в настоящем отзыве, в документы, связанные с защитой диссертации Егошина Сергея Федоровича, и их дальнейшую обработку.

«25» декабря 2025 г.



____ В.С. Шапкин

Федеральное государственное унитарное предприятие Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации

Почтовый адрес: 125438, Российская Федерация, г.Москва, ул. Михалковская, д. 67, к. 1

Телефон: +7 (495) 490-95-00, доб. 9500; 8 (495) 490-95-00 доб. 1003

E-mail: gosniiga@gosniiga.ru; vsshapkin@gosniiga.ru