



ДОКЛАД
о финансово-хозяйственной деятельности
ФГУП ГосНИИ ГА в 2025 году

Москва 2026

Раздел I. Термины и сокращения

Термины и сокращения	Расшифровка
ФГУП ГосНИИ ГА	Федеральное государственное унитарное предприятие Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации
ВС	Воздушные суда
ГА	Гражданская авиация
ИКАО	Международная организация гражданской авиации (ИКАО от англ. ICAO — International Civil Aviation Organization)
БАС	Беспилотная авиационная система
ТЭС	Техническая эксплуатация по состоянию
ЭД	Эксплуатационная документация
ЭТД (РО и ТУ)	Эксплуатационно-техническая документация (Регламент технического обслуживания и Технические условия)
ОрВД	Организация воздушного движения
АТИ	Авиационно-техническое имущество
РТОП	Радиотехническое обеспечение полетов
АКДП	Автоматизированный командно-диспетчерский пункт
МЦ АУВД	Московский центр автоматизированного управления воздушным движением
КИ	Комплектующие изделия
ЦНМБ ГА	Центральная научно-методическая библиотека гражданской авиации
ИАС	Инженерно-авиационная служба
ОПП	Основной производственный персонал
АУП	Административно-управленческий персонал
СДС ОГА	Система добровольной сертификации объектов гражданской авиации
ПВС	Пилотируемые воздушные суда
НПЗ	Нефтеперерабатывающий завод
ГСМ	Горюче-смазочные материалы
ПДП, ПД	Программа деятельности Предприятия

Содержание

Общие сведения	5
1. Реализация в отчетном периоде основных мероприятий по достижению целей и выполнению задач, определенных стратегией развития предприятия на срок от 3 до 5 лет, а также значения показателей достижения указанных целей и задач	8
1.1. Производственные мероприятия.....	8
1.2. Научно-технические и инновационные мероприятия и разработки	9
1.3. Управленческие мероприятия	13
2. Реализация мероприятий, необходимых для выполнения поручений и указаний Президента Российской Федерации, поручений Правительства Российской Федерации, Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации и Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации	17
3. Достижение предприятием показателей экономической эффективности деятельности	18
4. Структурные изменения в номенклатуре выпускаемой продукции	21
4.1. Научно-техническая деятельность	21
5. Структурные изменения в долях товарных рынков, которые имеет предприятие	23
6. Реализация мероприятий по улучшению качества и конкурентоспособности продукции (услуг) предприятия	24
6.1. Научно-публицистическая деятельность.....	24
6.2. Выставочная деятельность предприятия.....	26
7. Использование передовых технологий и изобретений в производстве продукции и предоставлении услуг.....	27
8. Выполнение федеральных инвестиционных программ.....	28
9. Достижение утвержденных основных экономических показателей деятельности предприятия.....	29
10. Обобщенные данные о ходе выполнения программы деятельности предприятия за отчетный период.....	29
10.1. Основные направления научно-технической деятельности в 2025 году.....	29
10.2. Выполнение мероприятий по развитию предприятия в 2025 году.	39
11. Информация обо всех обстоятельствах, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению.....	40
12. Реализация мероприятий по недопущению банкротства предприятия ...	41
13. Данные об изменении численности персонала, среднемесячной оплаты труда работников предприятия, в том числе руководителя, за отчетный период.....	41
13.1. Изменение численного состава предприятия.....	41
13.2. Изменение среднесписочной численности и среднемесячной оплаты труда работников	41

14. Данные об использовании прибыли, остающейся в распоряжении предприятия.....	44
15. Научные исследования и разработки гражданского назначения, финансируемые за счет собственных средств предприятия.....	44
16. Программа деятельности предприятия на очередной год	44

Общие сведения

Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации (далее – ФГУП ГосНИИ ГА, Предприятие, Институт) создан в соответствии с приказом Главной инспекции Гражданского Воздушного флота от 04.10.1930 № 94.

Являясь ведущей научно-исследовательской организацией воздушного транспорта, Институт осуществляет научные разработки по направлениям, имеющим важное стратегическое значение для страны. За свою 95-летнюю историю Институт обеспечил внедрение и научное сопровождение эксплуатации свыше 100 типов воздушных судов. В современных условиях Предприятие, последовательно расширяя масштабы своей научной и финансово-хозяйственной деятельности, стремится внести важный вклад в достижение национальных целей, обеспечение безопасности государства.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.06.2020 № 1662-р ФГУП ГосНИИ ГА отнесено к ведению Федерального агентства воздушного транспорта, которое осуществляет полномочия собственника имущества Предприятия.

ФГУП ГосНИИ ГА внесено в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 04.08.2004 № 1009.

ФГУП ГосНИИ ГА осуществляет свою деятельность на основании Устава. Действующая редакция Устава ФГУП ГосНИИ ГА утверждена приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24.07.2020 № 817-П с учетом изменений, внесенных в Устав приказами от 23.08.2021 № 612-П, от 28.12.2021 № 992-П, от 19.07.2023 № 543-П, от 01.04.2024 № 322-П, от 06.08.2024 № 722-П, от 25.10.2024 № 969-П, от 14.03.2025 № 187-П, от 19.12.2025 № 989-П.

В соответствии с пунктом 5.1 Устава Предприятие возглавляет генеральный директор, назначаемый на эту должность приказом Федерального агентства воздушного транспорта.

Основным видом деятельности ФГУП ГосНИИ ГА являются научные исследования и разработки в области естественных и технических наук, прочие (код ОКПД 72.19).

Деятельность Института, как головной научной организации отрасли, полностью ориентирована на стратегические цели и задачи развития воздушного транспорта, которые определены Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р; комплексной программой развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.06.2022 № 1693-р, Концепцией создания и развития Аэронавигационной системы России, иными законодательными и нормативными актами.

Основными конечными потребителями научно-технической продукции ФГУП ГосНИИ ГА являются:

эксплуатанты воздушных судов и авиакомпании, такие как ПАО «Аэрофлот», АО «ЮТэйр-инжиниринг», АО Авиакомпания «ИрАэро», АО «ЮТэйр», АО «Авиакомпания «Ангара» и другие;

ведущие организации отрасли, такие как Федеральное автономное учреждение «Авиационный Регистр Российской Федерации», Межгосударственный авиационный комитет, ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации»;

предприятия авиационной промышленности, такие как АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», АО «НЦВ Миль и Камов», ПАО «Яковлев», ПАО «ИЛ», ОАО «Туполев», ОАО «Иркут», ЗАО «Гражданские самолеты Сухого», ОАО «Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им Г.М. Бериева», АО «УЗГА», АО «НАСК» и другие;

федеральные органы исполнительной власти (Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство обороны Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное космическое агентство);

другие организации авиационной и радиотехнической промышленности, аэропорты, организации, имеющие объекты авиационной инфраструктуры, строительные организации, организации связи и массовых телекоммуникаций.

В 2025 году Институт, руководствуясь Стратегией развития Федерального государственного унитарного предприятия Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации на 2025-2029 годы, утвержденной приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 28.02.2025 № 151-П, и Программой деятельности Предприятия на 2025 год, утвержденной приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 30.10.2024 № 983-П (с учетом уточнений, утвержденных приказами Федерального агентства воздушного транспорта от 25.06.2025 № 468-П и от 11.12.2025 № 950-П), осуществлял свою деятельность по следующим основным направлениям:

1) сертификация новой и модифицированной авиационной техники, в том числе ВС, их компонентов и оценки тренажерных устройств имитации полета, систем и средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи;

2) добровольная сертификация организаций, осуществляющих контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в ВС; операторов наземного обслуживания по обеспечению полетов ВС авиаГСМ; организаций, осуществляющих поставку авиационно-технического имущества; лабораторий (групп) технической диагностики и неразрушающего контроля авиационной техники; метрологических служб предприятий воздушного транспорта, осуществляющих калибровку специальных средств измерений;

3) совершенствование летной эксплуатации и летных испытаний ВС;

- 4) перспективы развития, экономика, технико-экономические исследования ВС, конъюнктура авиационного рынка;
- 5) совершенствование технической эксплуатации и поддержание летной годности ВС;
- 6) аэронавигация и управление воздушным движением;
- 7) подготовка предложений по разработке нормативной документации по процедурам сертификации экземпляра ВС;
- 8) совершенствование процессов эксплуатации авиационных двигателей и силовых установок;
- 9) информационно-аналитическое обеспечение деятельности ГА;
- 10) аэропортовая деятельность, в том числе в области авиационных горючесмазочных материалов и спецжидкостей, а также совершенствование их технических характеристик;
- 11) авиационная и транспортная безопасность воздушного транспорта;
- 12) экономический мониторинг, анализ и прогнозирование состояния предприятий и организаций ГА, структурное реформирование ГА;
- 13) авиационная экология, в том числе воздействие воздушного транспорта на окружающую среду;
- 14) метрология и стандартизация в области ГА;
- 15) дополнительное профессиональное образование специалистов воздушного транспорта и других отраслей, в том числе за счет развития системы подготовки кадров высшей квалификации;
- 16) обеспечение государственного контроля и регулирование процессов эксплуатации и сертификации объектов ГА в рамках системы добровольной сертификации объектов ГА;
- 17) подготовка научно-обоснованной нормативной документации в области безопасности полетов. Системы управления безопасностью полетов ВС ГА;
- 18) научное обеспечение государственной политики в области ГА.

В 2025 году в целях оптимизации производственных процессов и совершенствования бизнес-процессов Институт стремился к:

- удовлетворению спроса экономических субъектов и общества на конкурентоспособные и качественные транспортные услуги;
- развитию научного потенциала и научных компетенций, их концентрации на наиболее актуальных стратегических направлениях развития авиатранспортной отрасли;
- сохранению квалифицированного, обеспечивающего постоянное улучшение производственной деятельности, коллектива;
- повышению оценки деятельности Предприятия со стороны заказчиков, государственных структур и международных организаций.

*Не для публикации
в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации
от 12.01.2018 № 5*

«Об определении случаев, при которых отдельные сведения, указанные в пункте 7 статьи 7.1 Федерального закона «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей», не подлежат размещению в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также лиц, в отношении которых указанные сведения не подлежат размещению в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

Генеральный директор
ФГУП ГосНИИ ГА

подпись печать

Д.В. Бобылев